

# Les avis de recherche avant le 1<sup>er</sup> janvier 2015

Pour plus d'informations vous pouvez contacter le webmestre.

25 décembre 2014

Frédéric VISCONTI

Frédéric Visconti recherche un pilote d'hélicoptère du nom de Roger Belleville (orthographe du nom incertaine) dans les années 61/65, il était alors âgé d'environ 24/29 ans.

email : [adrien.vinciane@wanadoo.fr](mailto:adrien.vinciane@wanadoo.fr)

---

24 novembre 2014

Eric VAILLANT

Eric Vaillant cherche à collecter des renseignements sur une personne, Jean Paul FORME, qui aurait servi à SETIF puis à FRIED comme sous-officier mécanicien dans un premier temps puis OFF TECH ensuite.

La personne à contacter est le CDT VAILLANT

email : [ericvllt@yahoo.fr](mailto:ericvllt@yahoo.fr)

Tel : 06 08 23 39 12

---

21 Août 2014

Raymond GIRAUDO

J'ai été appelé dans l'ALAT , en 1965/1966 et j'ai servi au PMAH de la 27ème brigade alpine à GRENOBLE à l'époque j'étais MDL. Je travaillais au garage autos commandé par l'adjudant Jean-Pierre Ulrich, observateur et photographe.

J'aimerais bien le retrouver.

Je suis domicilié à BOURG EN BRESSE.

Pour répondre à cet Avis de Recherche contactez : [webmaster@unaalat.fr](mailto:webmaster@unaalat.fr)

---

16 mai 2014

Hervé

Je cherche à retrouver et contacter Michel GERTHOFFER Sergent dans l'ALAT de 1962 1963 en Algérie pilote d'hélicoptère, Alouette II, j'étais son mécanicien.

Mon adresse email est : [moher@akeonet.com](mailto:moher@akeonet.com)

---

1er mai 2014

Régine et Bruno HAY

Nous sommes à la recherche d'informations et témoignages à propos d'un ancien pilote de l'ALAT dans les années 1960/64.

Il s'agit d'André THEILLER, sa fille Régine (mon épouse) et moi même sommes à la recherche de pilotes, mécaniciens,... qui auraient connu André.

André THEILLER avait été victime d'un accident lors de manœuvres aux environs de Cannes en 1964.

Si certains membres de votre association l'ont connu et ont quelques souvenirs, photos ; nous serions très reconnaissants qu'ils puissent prendre contact avec nous.

Régine et Bruno HAY

20 rue des prairies

86000 POITIERS.

05 49 44 26 08.

---

11 décembre 2013

Patrick Bazaille

Je recherche le colonel Archambault. Ma mémoire n'est pas certaine, mais je crois qu'il a commandé à Phalsbourg.

Répondre à : [patrick.bazaille@neuf.fr](mailto:patrick.bazaille@neuf.fr)

---

7 décembre 2013

Bernard Mercuri

Je suis toujours à la recherche de deux saumons de pale d'AL II, afin que Pointu (Alias Gérard Fossier) puisse équiper les pales qu'il souhaite installer à l'entrée de "son musée". Jeannot Sigaud nous aide tout particulièrement dans cette recherche, mais plus on est de fous et plus .....on rit.

Du coup, j'arrose un peu tout le monde.

D'avance merci.

MCI

Répondre via : [webmaster@unaalat.fr](mailto:webmaster@unaalat.fr)

---

1 juillet 2013

Yannick Grannec

Yannick Grannec, la fille de l'adjudant-chef Paul Grannec, mécanicien navigant de l'ALAT, décédé en 1994, tente de rassembler des éléments de la carrière militaire de son père, d'en reconstituer « l'historique » et de contacter des personnes l'ayant connu.

1972 (?) - 1978 à Pau

1978 -1983 à Compiègne

1983-1987 au Cannet des Maures

D'avance merci.

Adressez vos réponses pour prise contact à : [webmaster@unaalat.fr](mailto:webmaster@unaalat.fr)

---

21 mai 2013

Yves Quiniou UNA-ALAT Grp Ouest

- Recherche anciens ayant connu le Capitaine PANTEGNIES commandant le Peloton Avions 2e PA 2e DIM de TEBESSA, puis EL MILIA en 1958-1960, puis l'Escadrille Avions du GALAT 7 à BUC en 1961, pouvant me donner des infos me permettant de le retrouver ou me précisant ce qu'il est devenu. Il ne figure pas dans l'annuaire national des anciens de l'ALAT.

- Recherche anciens ayant connu ou au courant des conditions du décès de l'Aspirant COUSIN, Observateur-pilote au Peloton avions de la 2e DI à Souk Arrhas en début 1958. Il est mort au cours d'une opération, aux commandes d'un L19, sans que j'en sache plus. Nous étions du même stage ( IV OP 57 ) à Finthen en 1957.

D'avance merci.

Adressez vos réponses pour prise contact à : [webmaster@unaalat.fr](mailto:webmaster@unaalat.fr)

---

3 janvier 2013

Monsieur André FAURE

Recherche le lieu d'inhumation du capitaine Stanislas PAWLAK, de l'ALAT, né à Saint Etienne le 17 janvier 1924 et décédé le 13 décembre 1994 à Saint Priest en Jarez (Loire).

André FAURE, Le clair logis, Bat A, 319 avenue de Cannes 06210 MANDELIEU

tél. 04 93 49 25 73

---

19 décembre 2012

Joël Moithy

Je suis à la recherche d'écussons ou badges, patchs en tissus sur le GALDIV 8, escadrille HM PUMA, PUMA, ALAT; évidemment en payant.

adressez vos réponses à : [webmaster@unaalat.fr](mailto:webmaster@unaalat.fr)

---

17 novembre 2012

Olivier Mangallon

Je cherche à joindre Philippe LAIN du CHID, avec qui j'étais à l'ESALAT en 1984.

Avec mes remerciements,

[olivier.mangallon@free.fr](mailto:olivier.mangallon@free.fr)

26 octobre 2012

Jean Dominique Leullier, était au GALAT 101 à Aïn Arnat mais détaché à Constantine Oued Hamimim comme pilote de l'état major. Si vous l'avez connu, vous pouvez le contacter via son fils Patrick.

billyyanks@free.fr

---

21 septembre 2102

Martial DAUPHIN

Je suis à la recherche du Colonel (ER) Maurice HUGUENO, sans doute dans la région de Marseille.

Vos réponses via le webmaster, merci.

---

14 juillet 2102

Ce message s'adresse à tous ceux qui étaient à Sétif en septembre 1958 et qui pourront nous aider à retrouver l'équipage de l'Alouette et celui du Broussard.

Madame Héléne Beaulieu

Année: 1958.

Lieu: Sétif puis Alger.

.Vous étiez pilote de l'Alat, vous avez décollé en " broussard" en automne 1958 de Sétif à Alger, pour y transporter un truc de 9 mois pesant à peine 3 kg, très gravement malade. Plus tard vous avez rendu à la mère ( ma mère) un chausson de laine bordé de fourrure, persuadé que cela lui ferait un souvenir de ce bébé que vous pensiez mort.

Si vous vous reconnaissez, ou si vous connaissez ces pilotes: l'm alive !!! Mes détracteurs diront que vous auriez mieux fait de vous crasher, mais bon, moi, j'aimerais bien vous retrouver.

Voilà ce que j'ai réussi à savoir par ma mère:

Fin sept 1958 départ en alouette 3 du terrain derrière la porte de Bougie de la citadelle de Sétif, c'était le GH 2 commandé par le Lt Colonel Créspin qui avait donné son accord.

Atterrissage à Aïn Arlat pour prendre un petit avion broussard jusqu'à Alger

Puis en ambulance militaire jusqu'à l'hôpital d'El Quetar

Mon grand père, artificier connu sur la place, était Jean Beaulieu . C'est sa renommée qui a valu que je puisse être transportée ainsi. Pour les anciens de Sétif, ils sauront de quoi je parle : il a travaillé à Bérrouaghia, Télergma , à Sétif et à Alger. Il a eu des citations etc...

Bref, un de ces hommes que les circonstances ont transformé en "risque tout". Il a été ensuite à Touard puis à Billard (à côté de Valence)

Note de l'UNA-ALAT : Madame Beaulieu, juriste, vit aujourd'hui à Mayotte où, par reconnaissance pour les militaires qui lui ont sauvé la vie, elle donne beaucoup de son temps pour aider les légionnaires en difficulté.

---

08-06-2012

On recherche tous les anciens pilotes de "Djinn" qui ne sont pas breveté pilote hélicoptère.

Vous pouvez vous faire connaître ou transmettre des renseignements au président de l'UNA-ALAT en précisant :

Prénom et nom, adresse postale ou mail ou n° de téléphone.

Merci

---

01-06-2012

Pierre Jarrige

Pierre Jarrige lance un recensement des n° de brevets toutes spécialités ALAT.

Vous pouvez lui adresser votre n° de brevet à : jarrige31@orange.fr

Merci

---

8 janvier 2012

Thierry Dedieu

Je m'appelle Thierry Dedieu mon père était Pierre Dedieu Adjudant chef dans l'ALAT de 1954 à 1970 il a fait l'Algérie.

Il était basé à Sidi bel abbés, Batna etc. et a fini à Dax.

Je recherche des personnes de son âge pouvant me parler de cette époque, me donner des anecdotes de cette période et voir si certains ont connus mon père.

Je suis en train d'écrire un livre sur lui et cette période et tout renseignement serait bon pour moi.

Thierry Dedieu

3 rue des Cupressus - 44350 Guérande - 06.21.40.76.66

lamaisondesnouvellestechologies@orange.fr

---

5 janvier 2012

Thiery.Kuttler

65 rue des vosges

68110 ILLZACH

Je suis à la recherche d'un ancien militaire qui a travaillé à la 508 SRALAT GALDIV 8. Son nom est VIGIER (ou VIGUIE) Yves. Son grade adjudants chef puis major. Si vous avez des renseignements merci de me contacter au 03 89 57 10 76 ou si vous connaissez une personne de la SRALAT 508 qui pourrait le connaître merci de lui donner mes coordonnées ou de me contacter.

---

30 novembre 2011

Lt QUEMENEUR 3RHC

Un jeune contrôleur de circulation aérienne de l'ALAT vient de recevoir le 500ème brevet contrôleur au mois d'octobre.

J'ai récemment ouvert un groupe sur facebook (Total Control) qui a eu un succès instantané avec actuellement 122 membres, tous contrôleurs.

Mais, même en croisant nos souvenirs, nous avons des trous dans la mise en corrélation des noms et numéros de brevet, surtout en remontant dans le temps.

Je suis donc preneur de tout souvenir ou document qui nous permettrait de remplir notre tableau et ainsi de pouvoir honorer tous nos anciens.

Lt QUEMENEUR

Base lieutenant Etienne MANTOUX

3ème RHC / ECR

55400 ETAIN

yquemener@yahoo.fr

---

22 octobre 2011

Sergent-chef Emilie CLARIOND

Secrétariat particulier du chef du cabinet militaire du Premier ministre

Je suis à la recherche d'informations concernant la famille de l'adjudant RABINE (épouse, enfants), pilote DCD le 23 mai 1960 lors d'un accident en DJINN à Sissonne.

Je suis sollicitée par le Grand-père de mon ami, « ingénieur des travaux de l'armement » André BEAUTIN, qui était dans le Djinn.

Merci pour votre aide



21 septembre 2011

Daniel PERRIN

Je recherche un pilote de SA 330 ayant commencé sa carrière comme tireur Missiles SS11 sur AMX 13. Il a servi à Friedrichaffen et au Luc. Il s'appelle FRANCOIS (nom de famille) et aurait environ 60 ans.

Merci

---

Mai 2011

Le capitaine N.D., actuellement CDU au 4RHFS.

Je fais des recherches sur les DIH du GH2 pendant la guerre d'Algérie.

Il existe peu de documentation à ce sujet et excepté quelques lignes dans la biographie du COL DEODAT DU PUY MONTBRUN ou un article rédigé par un officier stagiaire du CSEM, je n'ai pas trouvé grand chose.

J'ai cru comprendre au travers du livre sur DEODAT DU PUY MONTBRUN, qu'il avait créé un outil efficace en s'appuyant sur une structure de commandement adaptée en opération entre le chef du module hélicoptères et le chef de l'opération. Néanmoins, il me semble que le concept des DIH ou en tout cas du GH2 allait plus loin. En effet, il m'a semblé lire que le colonel DEODAT du PUY MONTBRUN avait créé une "compagnie d'assaut" au sein du GH2.

Voulant en connaître un peu plus sur ce concept, je vous sollicite afin d'obtenir plus d'informations à ce sujet. Peut-être auriez vous quelques documents ou témoignages à me proposer?

En espérant que vous pourrez m'aider sur ce propos, je vous prie de croire, chers grands anciens, en l'expression de mes sentiments les plus respectueux.

Merci d'adresser vos réponses au Webmestre qui transmettra.

---

13 mars 2011

Yves Quiniou

Voici une photo prise au mess du 2ème PA de la 2ème DIMA, il y a quelques personnages déjà identifiés, si quelqu'un peut identifier ceux qui ne le sont pas ...

Photo Yves Quiniou, groupement Ouest

Merci d'avance.



---

23 décembre 2010

Colonel Ange Baggioni

Recherche le sergent Chevalier, radio télégraphiste à la 3ème CMT à Nhatrang Sud-Anam, Indochine, en 1952. A droite sur la photo.





6 décembre 2010

JJ Chevallier, webmestre du site.

La photo suivante a été prise à l'EM du groupement 105, à Alger en avril 1961, pot de départ du colonel d'Arnaudy, au centre.

Qui pourra nous en dire plus sur les autres officiers présents sur cette photo qui nous a été adressée par Yves Messorri CPAP en Algérie ?

Informations 2011 :

- le second à gauche et le Lt. Col. qui succède au Col. d'Arnaudy et qui commandera jusqu'à fin 1962, info d'Henry Gauthier secrétaire du Groupement 105 à Cap Matifou.

-le troisième à partir de la gauche en retrait devant la fenêtre est HECTOR, information de Marc Henrard.

- le troisième à partir de la droite (assis) pourrait être "???" de Sagazan", info de Michel Salmon.



---

28 novembre 2010

JJ Chevallier, webmestre du site.

Afin de rendre hommage aux Infirmières Parachutistes Secouristes de l'Air, IPSA, qui servirent dans l'ALAT en Algérie, je recherche des témoignages et des photos. Merci de me les faire parvenir par courrier électronique ou par courrier postal.

---

7 novembre 2010

Catherine Bertin, la fille d'un ancien de l'ALAT cherche des photos de son père.

Je recherche des photos de mon père, Jean Bertin, pilote dans l'ALAT.

Il était en poste à Dax de 1963 à 1968, puis à Compiègne et, de nouveau à Dax jusqu'à son décès en juin 1973.

Merci.

---

Le 28 août 2010

Christelle JACQUES

Bonjour,

Je suis à la recherche de personnes qui auraient connu mon Oncle Bernard SCHMIDT présent de 1959 à 1961 au 2ème PMAH D/13 et PMAH 29è DIA.

Pouvez vous m'aider s'il vous plait ...

Merci par avance

Christelle JACQUES

---

Le 23 janvier 2010

Patrice BISIAUX recherche pour un ami : Philippe LEROUX du contingent 73-01, 1ère escadrille CISALAT Quartier Kleber à ESSEY LES NANCY

---

le 4 janvier 2010

Lionel JACQUEMIN est à la recherche de toute information, photo, témoignage sur les circonstances de l'accident du 8 juin 1956 à Gafsa du NC 856 A immatriculé F-MASU qui a coûté la vie à tous ses passagers et pilote dont son grand père (le Capitaine Le Coniac de la Longrays).

---

Le 15 novembre 2009

François BOUQUET (stage 3P60 ) recherche des anciens du PMAH 4ème DIM à Tiaret entre décembre 60 et décembre 62 : Gilbert BOUYAUX , Pierre BAISSSE , Bernard GROB.

---

Le 30 octobre 2009

Sylvie GARRAUD recherche des photos et amis du Capitaine Denis PANAZOL, décédé à Trieste le 28 juin 1995 dans un accident d'hélicoptère. Une partie de son parcours de 1981 à 1995 : 22ème RIMA à Angoulême, 8ème RPIMA à Castres, Ecole Militaire de Strasbourg, EMIA à Coëtquidan, EAI-ALAT au Luc, 2ème RHC à Friedrichshafen et 3ème RHC à Etain. Il a participé à différentes OPEX à Nouméa, dans le Golfe... et la dernière Balbuzard Noir.

---

Le 28 octobre 2009

Emile PRUM voudrait prendre contact avec son ancien camarade du GH2 à Sétif , Pierre CHAMELOT Capitaine Cdt D'Escadrille AU GADIV 4 .

---

le 20 octobre 2009

Georges LE MER, qui a servi comme appelé aide mécanicien au peloton de Tiaret en 1958 (après avoir été éliminé d'un stage CPAP), serait heureux de savoir ce que devient l'adjudant (de l'époque) FLEURY, qui était pilote de Djinn à ce même peloton.

---

Le 10 octobre 2009

Gilles du Couëdic recherche des anciens de l'ALAT qui auraient connu son père, aujourd'hui décédé, né en 1932 à Orléans, breveté pilote à 18 ans en Bretagne, il avait pu faire l'ALAT. Au grade de lieutenant. Il avait servi à Sétif et Biskra.

---

Le 15 avril 2009

Monsieur Aubertin communique :

Je suis le fils d'un ancien pilote du P.A. de la 27ième D.I.A. de TIZI OUZOU le M.D.L. Chef AUBERTIN Norbert. Je vous joins quelques unes des photos en ma possession si vous pouviez me renseigner sur les noms et le lieu où elles ont été prises (dans la mesure du possible).

Sur la photo 3 c'est mon père à Saillagouse. Il a été tué en service commandé le 29 avril 1960 dans la région de LAPERRINE. Si quelques anciens ont connu mon papa de loin ou de près j'aimerais qu'ils me contactent nous n'avons jamais su le nom de l'officier observateur qui est mort avec lui.





---

Le 28 janvier 2009

Monique MONCOMBLE recherche anciens du cisalat de nancy et galdiv 1 de treves de la 76/04

---

Le 12 janvier 2009

Claude Marx recherche sans le moindre succès depuis des années le Lieutenant RETHORET  
Observateur-Pilote au 1er PMAH de la 20ème D.I.

---

12 janvier 2009

PEYRO GUY, mécanicien escadrille S55, recherche anciens de la BASE ALAT SIDI-BEL-ABBES,  
1957/1958. l'ayant connu.

---

12 janvier 2009

Alain Roussel ancien du GH2 58-62 Escadrille ALAT EAABC SAUMUR 62-68 voudrait entrer en contact avec Jean CORNEE pilote hélico ancien de l'escadrille de Saumur (puis à l'EAALAT du Luc en Provence.

Le 5 novembre 2008

Christian Malcros, webmaster des sites [www.alat.fr](http://www.alat.fr) et [www.matalat.fr](http://www.matalat.fr) recherche des photos ou des anecdotes pour compléter le travail déjà réalisé.

D'autre part, il cherche tout type d'insigne, patch tissu, autocollant ou pin's ayant trait à l'ALAT.

---

Le 1 novembre 2008

L' ADC Bonas Marc (DIRMAT RTSO) communique:

La restauration d'un avion bien connu des anciens est présentée et un appel à l'aide est lancé.

En février 2006, M. Debras a acquis le CESSNA L19E N°24 545 alors qu'il était quasiment abandonné dans un hangar de l'aérodrome de Rion des Landes (département 40). Depuis la restauration a été entreprise, l'immatriculation F-AZTA lui a été attribuée et il a été décidé de lui redonner la couleur aluminium caractéristique des avions en service, après 1959, dans les unités présentes en AFN.

Dans un souci d'authenticité, son propriétaire souhaite faire apparaître une des immatriculations que l'aéronef a réellement porté à l'époque.

Cependant, cela pose un souci pour déterminer les diverses unités dans les quelles l'avion a été affecté durant son séjour en AFN.

De 1957 au 9 janvier 1963, il est certain que l'avion était présent en Algérie mais les seuls éléments connus sont :

- du 29 juillet 1957 au 31 août 1958, mis en place au sein du Peloton Avions du Secteur des Oasis d'Ouargla ;
- du 1 septembre 1958 au 24 septembre 1959, re affecté au 2° Peloton Avions Zone Ouest des Oasis toujours à Ouargla ;
- de juillet 1961 à septembre 1961, IRAN à l'A.A.A. de Blida ;
- en juillet 1962, présent à ERGM de Chéragas avec le code MGJ ;
- le 5 janvier 1963, accidenté, envoyé en France et réparé chez Fenwick d'octobre 1963 à septembre 1964.

Depuis le retour en métropole et jusqu'à sa réforme en juillet 1986, sa vie est mieux cernée mais cela est hors sujet.

Si des anciens pilotes et mécaniciens lisent ces lignes, peut-être voudront ils ouvrir leurs carnets de vol et nous aider à retracer la vie de cet avion de légende ? Des photographies de l'aéronef sont également recherchées.

Toujours dans ce cadre, des précisions sur l'accident du 5 janvier 63 seront les bienvenues.

Tout ceci permettra de conserver un témoignage de cette époque qui puissent être montré dans les meetings aériens. Le 24 545 sera alors le seul à porter une décoration grise complète.

Réponse: au webmaster ou [pilotage@dirmat-bordeaux.terre.defense.gouv.fr](mailto:pilotage@dirmat-bordeaux.terre.defense.gouv.fr)

---

Le 18 octobre 2008

David COURTOISON communique : je suis le secrétaire de l'ESCADRILLE du SOUVENIR de Niort (79), et nous possédons un NORD 3202.

Depuis quelques temps, le moteur POTEZ 4D34 nous pose des problèmes, et nous recherchons des témoignages d'anciens mécaniciens de l'ALAT ayant travaillé sur cet avion.

---

Le 18 octobre 2008

Jean CHAUSSEPIED recherche tous les anciens du PALAT MERS EL KEBIR en 1967

---

le 1 septembre 2008

Gérard Contard, ex observateur-pilote, PMAH 14 ème DI, PMAH 21 ème DI, GALDIV 11, recherche contacts avec ancien camarades.

---

le 1 septembre 2008

Jean-Pierre PAULET communique :

Ayant porté le béret bleu en début de carrière, je recherche un camarade de promotion à l'ESALAT de DAX: Jean-François GROSELIER qui a terminé sa formation de pilote hélico en 1er semestre 1967.

---

le 12 juillet 2008

Jean San de l' Association pour la Recherche de Documents Historiques de l'Aéronautique Navale recherche des renseignements et éventuelles photographies de pilotes hélico ALAT ayant suivi un stage au sein de l'Aéronavale sur HUP2 à Saint- Raphael, dans les années 1956/1957 avant d'être formés sur "Banane" en prévision de leur affectation en ALGERIE :

Ce sont : voir pièce jointe

Ainsi que des renseignements et photographies éventuelles d'un Pilote Alato Alleno( échange: ALAT/AERONAVALE) breveté AERONAVALE n° 6530 du 27/11/

Le 9 juin 2008

Georges Engler, appelé du contingent 62/1/A au CISALAT de NANCY ESSEY, aimerait avoir des nouvelles de l' Adjudant PHILIPPON, Pilote Hélico.

---

21 mai 2008

Sylvie Pineau-Visse recherche des personnes qui auraient connu Christian PINEAU, engagé dans les années 1976 à 1978 au sein de l'ALAT à priori dans l'Est de la France (Metz ou Nancy).

---

12 mars 2008

Jean-Claude Gallet communique:

D'abord, salut à tous; Je suis de la 61 2/ B. Je suis allé à Dax en 1962 pour le stage avion (moniteur : Cne Malnoy). Mais des raisons personnelles m'ont fait interrompre ce stage ; revenu à Nancy pour un an,, j'ai suivi à AVORD, le stage d'instructeur Link-Trainee sur le bon vieux LMT 141. Je suis resté à Nancy jusqu'en 1967 cumulant les emplois de moniteur link-trainee...et de responsable de l'Ordinaire. Le 1 juillet 1967 je rejoins le 1er GALAT commandé par le Cne BAGARD. Enfin, après une longue préparation,, je suis entré comme instructeur sur simulateur à la Cie UTA au Bourget où je suis resté 4 ans.. Depuis, j'ai cumulé différentes activités en France, en Europe de l'Est, en Afrique dans différents domaines, aéronautiques, pétroliers ou fiscaux.

Tout ceci pour dire que l'ALAT m'a apporté un réel tremplin dans ma vie personnelle et professionnelle et qu'elle m'a appris les différentes valeurs qui règlent toute ma vie. Commencant à poser mes valises, il serait temps que je regarde un peu en arrière pour me remémorer le passé et, qui sait, retrouver des anciens amis qui ont marqué mon parcours et que j'ai perdus de vue.

---

le 12 mars

Les Anciens de la promotion 4 P 61 cherchent à " resserrer les boulons ". Quelques uns manquent à l'appel :

Michel BARNOUD , Jacques BRALET, Pierre CHAGNEAU, Jean Pierre COLLIGNON, Michel FERON, Daniel JORANT , Christian LOUVET, Roger RICARD , Jean Pierre ROUSSEAU  
(de la part de Chapuis, Moison, Villemin, Bergèse, De Hond)

---

le 2 février 2008

Important : Cela intéresse les personnels navigants et mécaniciens qui ont quitté depuis peu l'ALAT L'ALAT fait face à un déficit de spécialistes Aéro PN et de Mécaniciens ALAT. Elle fait appel aux candidats intéressés par un contrat ESR ( Engagement à servir dans les Réserves). Contrat d'une durée

de 90 jours et prolongeable. Opex possible. Conditions , aptitude physique, limite d'âge active + 5 ans maxi. Contactez votre CIRAT départemental pour l'adresse :cliquez sur LISTE

---

le 29 janvier 2008

Jacques Douet recherche des renseignements concernant son frère Pierre Douet

Pierre est né le 3 janvier 1942 et est décédé accidentellement à Bourges le 5 mai 1963.

Il a été enfant de troupe à l'EMPT Tulle et, de mémoire Le Mans dans les années 55 et plus.

Il était mécanicien dans l'Alat et à Sétif, je crois, pendant la guerre d'Algérie.

Nos parents sont décédés et j'essaie d'écrire l'histoire de notre famille mais je me trouve devant un vide. Tous renseignements le concernant seraient les bienvenus.

le 23 janvier 2008

Serge DONZEY recherche Hubert VINCENT un ancien connu à Satory en 1964/65 . Camarade plus que sympathique perdu de vue depuis.

---

le 17 décembre 2007

Philippe LE BERRE recherche son ami Michel BILLON de l' ALAT perdu de vue depuis Rennes

---

le 2 décembre 2007

Patrick-Charles RENAUD recherche :

pour son ouvrage en préparation sur la Guerre d'Algérie :

- un Ancien Pilote de " Banane " H 21 nommé GOUYON qui s'est crashé dans les Aurès le 2 avril 1961 (jour de Pâques)
  - des pilotes et observateurs du Pelotons Avions/Hélicos de la 25ème D.P. des années 1959 à 1961, dont un observateur nommé HIREL.
- 

Le21 novembre 2007

Jean- Marc Gillot : j'effectue des recherches historiques sur l'hélicoptère Alouette et son utilisation dans la région du Cantal. Bien que celà ne soit pas peut être pas votre secteur, si des anciens pilotes se souviennent avoir volé ou traversé cette région dans les années 60, merci de me tenir informé. Par la même occasion, je cherche aussi toute personne qui pourrait me renseigner sur la façon dont était convoyé les Alouettes fraîchement sorties d'usine (Sud aviation) vers les bases et comment se passait un voyage (ou un transit) vers une base éloigné (exemple: saut de puce d'un aérodrome à l'autre?, ravitaillement? etc?).

Réponse SVP: jean-marc.gillot@justice.fr

---



le 1 mai 2007

Jean-Pierre Bodaine recherche ses camarades anciens de la 76 04, du CISALAT de Nancy, et de 1ère escadrille du Galdiv 1 de Trèves

---

Le 26 février

Guy Mureau controleur/mécanicien navigant au Galdiv.3 entre 1971 / 1977 serait heureux de correspondre avec les anciens du Galdiv qui l'ont connu dans cette période ,notamment ceux qui habitent Nice et sa région

---

Le 15 novembre 2006

Georges DE PACHTERE recherche :

Christian ARDOUREL. connu à GAILLAC dans les années 60/62, nous faisons du parachutisme sportif. Je l'ai retrouvé au Tchad, à Fort Lamy (peut-être en 1965). Son père, militaire de carrière, était en poste, lui aussi, au Tchad.

---

Le 27 octobre 2006

Communiqué de Héléne Beaulieu

L'année: 1958. Le lieu: Sétif puis Alger.

.Vous étiez pilote de l'Alat, vous avez décollé en " broussard" et en "banane" en automne 1958 de Sétif à Alger, pour y transporter un truc de 9 mois pesant à peine 3 kg, vous avez ensuite rendu à la mère ( ma mère) un chausson de laine, persuadé que cela lui ferait un souvenir de ce bébé que vous pensiez mort. Si vous vous reconnaissez, ou si vous connaissez ces pilotes: l'm alive !!! Mes détracteurs diront que vous auriez mieux fait de vous crascher, mais bon, moi, j'aimerais bien vous retrouver. Voilà ce que j'ai réussi à savoir par ma mère:

Fin sept 1958 départ en alouette 3 du terrain derrière la porte de Bougie de la citadelle de Sétif, c'était le GH 2 commandé par le Lt Colonel Créspin qui avait donné son accord.

Atterrissage à Aïn Arlat pour prendre un petit avion broussard jusqu'à Alger

Puis en ambulance militaire jusqu'à l'hôpital d'El Quetar

A été perdue, puis retrouvée, par un des pilotes une petite chaussure blanche bordée de fourrure  
Mon grand père, artificier connu sur la place, était Beaulieu Jean. C'est sa renommée qui a valu que je puisse être transportée ainsi. Pour les anciens de Sétif, ils sauront de quoi je parle: il a travaillé à Bérrouaghia, Télergma , à Sétif et à Alger. Il a eu des citations etc...Bref, un de ces hommes que les circonstances ont transformé en "risque tout" Il a été ensuite à Touard puis à Billard (à côté de Valence)

---

Le 22 septembre 2006

De la part d'Yves Le Bec pour Gérard Henry, pilote d'essais hélicos en retraite.

Ce dernier a formé sur S-55 les 100 premiers pilotes militaires français, à Buc, à l'école SNCASE .C'est lui qui savait si gracieusement faire danser sur place l'Eléphant Joyeux.

Le 11 décembre 1951, il a effectué le premier vol du Cantinieu C 100, équipé d'un moteur Minié de 80 CV, placé au-dessus du pilote.Ce vol a eu lieu à Buc....mais depuis, Gérard Henry a perdu la trace de ce magnifique engin.

C'est là que nous faisons appel à vous tous pour savoir si vous avez une piste de recherche à nous proposer. Merci d'avance.

---

Le 20 juillet 2006

L'ADC Bonas Marc, membre de l'AAMALAT, recherche des renseignements concernant le L19 N°24-545, en cours de restauration. Dorénavant, il sera gris comme les machines en service en AFN. Pour être le plus précis possible et pour déterminer son immatriculation, il est nécessaire de connaître ses affectations en unités lors de sa présence en Algérie (1957 à 1963).

---

Le 9 juin 2006

Message de Jean-Luc Castelli

Je suis le fils de l'A/C Castelli qui s'est tué au départ d'une mission sur Vertol H21 à Guelma le 5 Février 1961.

J'ai du mal à terminer un ouvrage depuis 5 ans sur le GH2 dans le Constantinois dans la mesure où je n'ai pas de photos ni de mon père ni du GH2 sur la base de Millesimo proche de Guelma ni de la base elle même. Autres photos ou documents de Batna, Didjelli et autres bases secondaires opérationnelles rattachées à Guelma Groupement 101 bienvenues. Et ceci bien que des vétérans m'ont déjà largement aidé par ailleurs en 1999 et que je remercie. Qu'ils ne perdent pas patience...Mon père était chef de piste et- chef d'atelier de cette DIH de 6 Bananes selon mes informations. Enfin info bienvenues sur une journée type sur Guelma avec mission, Description d'une mission d'hélicoptage, qui était le commandement en 1960 et 1961sur Guelma; le Capitaine De Vieville au départ de cette mission sur Alouette II était il le commandant de ce terrain ?

Mon père est également passé par Sétif à cette époque.

Merci de prendre ou reprendre contact pour ces "vides" à combler et pouvoir éditer cet ouvrage qui sera plutôt un ouvrage illustré.

Le 17 mars 2006

Hervé Jean-Claude recherche des renseignements concernant :

Alain PERRET CPAP classe 60 1 A.

Affecté en AFN en début 61 en peloton avions

Pourrait être décédé en S. A. C.

Merci de contacter le webmaster .

---

Le 5 septembre 2005

Valérie Guicheney la fille d'un ancien pilote de l'ALAT, aimerait obtenir quelques anecdotes sur les états de service ainsi que des photos datant de la guerre d'Algérie de son père Pierre GUICHENEY dit "la guiche". Il devint ensuite moniteur à l'ESALAT de DAX puis termina sa carrière comme Major au 5<sup>é</sup>RHC de PAU en 1981.

# UNAALAT

Union Nationale des Associations de l'Aviation Légère de l'Armée de Terre  
Membre n°46 de la Fédération Nationale André Maginot

L'UNAALAT ce sont 9 groupements régionaux et 2 grandes associations nationales,  
l'Entraide ALAT et l'Association des Amis du Musée de l'ALAT.  
L'UNAALAT compte plus de 5 000

Retrouvez-nous sur  
[www.unaalat.fr](http://www.unaalat.fr)  
et sur Facebook

<https://www.facebook.com/Alatmen-Club-A%C3%A9ronautique-Militaire-1489262331366011/>

